

O O bet365

O futebol brasileiro é conhecido em todo o mundo por seu estilo de jogo ofensivo e sua habilidade técnica. O time nacional já ganhou cinco Copas do Mundo e três Copas Américas, uma demonstração de seu sucesso no cenário internacional.

Próximos Partidos de la Seleção Brasileira

PARTIDA

JOGO

DATA

O O bet365

Vasco da Gama reconhecido mundialmente por sua importância histórica: ser o primeiro a navegar de Europa para a Índia, contornando o Cabo da Boa Esperança, na África do Sul.

Nas suas viagens, Vasco da Gama desembarcou e negociou com diversos portos no litoral sul-africano antes de chegar à Índia em 20 de maio de 1498, uma jornada que levou 10 meses e 13 dias.

Abordando a história do grande explorador Vasco da Gama, torna-se mais evidente a pergunta: Quanto tempo levou a viagem de Vasco?

Filho de Estêvão da Gama, originário de uma família nobre de Sines, no sudoeste de Portugal, Vasco da Gama começou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

Apesar de inicialmente ser enviado para a defesa na costa africana contra as musulmanas, no decorrer do tempo viu-se cada vez mais frequentemente encarregado de missões relativas às novas rotas marítimas para a Índia. Foi assim que Vasco da Gama iniciou sua carreira nautica e militar como um homem da marinha de Portugal.

A jornada e realizações de Vasco da Gama

Confrontado com o desafio de descobrir uma rota marítima segura através das Índias, e com sua primeira viagem, da Gama estava ansioso para alcançá-las.

Suas três caravelas zarparam de Lisboa em 8 de julho de 1497 com 170 homens a bordo. Seu "navio insignia", o Gabriel, era tripulado por estibadores, armeiros, mercadores e um intérprete. medida que percorriam os mais de 24.000 quilômetros, alcançaram delicadas e vitais parcerias políticas ao longo do caminho.