

## baixar app esportes da sorte

No Saltos de Esqui, a pontuação é dada com base nos saltos realizados. Os saltos são agora medidos do lip do take-off até ao ponto K (K-Point) e referidos como o "mero K". Utilizando como exemplo o Salto de Esqui de Lake Placid, o K-Point localiza-se aproximadamente 16 metros para além do ponto mais próximo da descida.

A pontuação é atribuída à distância do salto e à técnica empregue pelo saltador. Um salto mais longo irá naturalmente obter uma pontuação mais elevada, contudo uma técnica perfeita também é essencial. Os juízes avaliam a postura, o estilo e a estabilidade ao longo do salto, o que pode afetar a pontuação total.

&

O "K number" Significa?

O "mero K" no Salto de Esqui refere-se à

distância, em metros, do ponto take-off

até ao K-Point. O K-Point é a zona onde os juízes esperam que

os saltadores acertem, no seu salto. Embora um salto mais longo resulte

em mais pontos, uma vez que os julgadores ajustam as

pontuações de acordo com a dificuldade do salto, um salto mais curto pode ainda obter uma

pontuação elevada se a técnica for perfeita.

Outros Fatores Que Afectam a Pontuação

Boeing 777X atualmente o avião twinjet Tj BT

24 metros. O fabricante estima que a aeronave possa percorrer 7.285 milhas náuticas (equivalentes a 13.500 quilómetros) com uma configuração

de duas classes para 426 passageiros.

A série Boeing 777 foi produzida em duas versões

diferentes de comprimento, chamadas de fuselagem, permitindo

uma maior flexibilidade para as companhias aéreas. Segundo a empresa de

investimento e análise aeroportuária, o 777X marca uma nova referência

operacional, sendo o maior birreator do mercado.

Embora exista uma controvérsia sobre o maior avião twinjet

operacional anunciado, a Emirates se destaca na verdade tornando-se a maior operadora do Boeing 777, já usando 1

48 aeronaves entre as variedades das duas versões desde que os

meros são contados.